

8-10%



年增长率
高性能轮胎

-3%

油耗
使用低滚动阻力 S-SBR 轮胎



50%

改良的预测性滚动阻力
GEN1 和最新 GEN 之间的参数



轮胎

轮胎的成分非常复杂。每个轮胎都必须满足在不同的天气和地表条件下最严格的安全要求。除此之外，它们还应该提供精确、可控、顺畅和愉悦的驾乘体验。同时必须具备低滚动阻力，保证最大限度降低油耗。

为了满足这些市场需求，每个轮胎组件都需要使用特定的橡胶类型和适合的填料。

盛禧奥提供的溶聚 - 丁苯橡胶和高顺式丁二烯橡胶系列涵盖广泛的汽车需求和高性能应用。盛禧奥合成橡胶为各行业提供合适的理想解决方案，例如，汽车和轻型卡车行业、重型卡车行业和农业以及自行车和摩托车细分行业。

标准弹性体塑料

聚合物和 REACH 豁免我们的冷聚合乳聚丁苯橡胶使用 TDAE 以遵守 2005/69 EC (要求在轮胎中使用低 PAH 油的欧盟立法)。

盛禧奥的镍系聚丁橡胶 (Ni-BR) 拥有超过 95% 的顺式含量，其特点是调整分子量分布，因而具有极佳的加工特性。我们的 BUNA™ cis132 橡胶也提供低滞后性和良好的抗撕裂性，使它可广泛应用于轮胎应用中。

先进性能弹性体塑料

盛禧奥的 S-SBR 级别橡胶通过阴离子间歇聚合制造而成，可实现各种苯乙烯和乙烯基含量。它们用于为多个市场制造高质量轮胎。

溶聚 - 丁苯橡胶的 SPRINTAN™ SLR 系列采用专有的功能化工艺，可有效改进 S-SBR 聚合物与炭黑和二氧化硅填充物之间的相互作用，从而可减少动态热积聚和降低滚动阻力。

在轮胎应用中，利用功能化 S-SBR 可扩展“魔术三角”的功能及最大限度地减少在三个关键属性间作出取舍：滚动阻力、湿地抓地力和耐磨性。SPRINTAN™ 功能化 S-SBR 是轮胎在分类中获得优良评级的关键因素。